

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

ПРАВИЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

УТВЕРЖДЕНО
Решением
Президиума РСА
от «19» февраля 2009 г.
С изменениями, утвержденными
Решением
Президиума РСА
от «16» апреля 2009 г.

Правила профессиональной деятельности «Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно- транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции»

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила профессиональной деятельности «Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции» (далее – Правила) в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об обязательном страховании) являются правилами профессиональной деятельности и распространяются на деятельность страховых организаций – действительных членов РСА (далее – Страховщики), в процессе урегулирования убытков, по которым оформление документов по дорожно-транспортным происшествиям производилось без участия уполномоченных на то сотрудников милиции.

2. Настоящие Правила не применяются в следующих случаях:

- ДТП было оформлено без участия сотрудников ГИБДД в нарушение условий возможности упрощенного оформления ДТП, предусмотренных пунктом 41.1 Правил ОСАГО;
- ДТП произошло без физического контакта между транспортными средствами – участниками ДТП («бесконтактное ДТП»);
- ДТП произошло между ТС, находящимися в статичном положении (при открытии дверей и т.д.);

- ДТП произошло с участием более или менее двух ТС;
- в иных случаях, когда, исходя из указанных в представленных Потерпевшим документах сведений, невозможно сделать однозначный вывод о соответствии обстоятельств ДТП одной из Типовых схем, приведенных в настоящих Правилах;
- участниками ДТП не заполнен пункт 16 Извещения о ДТП или сведения, указанные в нем противоречивы;
- участниками ДТП не заполнен пункт 17 Извещения о ДТП (не нарисована Схема ДТП) или приведенная в Схеме ДТП информация не позволяет сделать вывод о механизме ДТП;
- отсутствует подпись одного из участников или обоих участников, удостоверяющая отсутствие разногласий по пунктам 14, 15, 16, 17 (если Извещение оформляется на новом бланке, утвержденном Приказом МВД от 30.09.2008 г. №732);
- при рассмотрении страховых случаев, оформленных без участия уполномоченных сотрудников милиции и произошедших с участием двух ТС, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом об обязательном страховании по договорам, заключенным ранее 01 марта 2009 года.

3. Типовые схемы и методы установления ответственности основываются на нормах и принципах, содержащихся в ПДД, анализе практики рассмотрения материалов по ДТП в строевых подразделениях дорожно-патрульной Госавтоинспекции МВД России и с учетом опыта применения подобных схем в европейских странах.

4. Настоящие Правила вступают в силу с 01 марта 2009 года.

РАЗРАБОТАНЫ

**Научно-исследовательским центром
проблем безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
(НИЦ БДД МВД РОССИИ)**

Правила применения Типовых схем дорожно-транспортных происшествий и распределение ответственности участников дорожно-транспортного происшествия за причиненный ими вред при оформлении документов по дорожно-транспортным происшествиям без участия уполномоченных на то сотрудников милиции

1. Термины и определения, применяемые в настоящих Правилах

В настоящих Правилах наряду с понятиями и терминами, приведенными в Федеральном законе № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральном законе № 40-ФЗ от 25.04.2002 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Правилах дорожного движения и других нормативных правовых актах, действующих в сфере дорожного движения и в области страхования, используются следующие термины и определения:

«**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)**» – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства или с его участием, при котором транспортным средствам причинен материальный ущерб.

«**Дорожная разметка (горизонтальная)**» – линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части, устанавливающие определенные режимы и порядок движения.

«**Полоса движения**» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«**Регулируемый перекресток**» – перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

«**Нерегулируемый перекресток**» – перекресток, на котором очередность движения определяется специальными правилами и установленными на перекрестке знаками приоритета.

«**Маневр транспортного средства**» – изменение траектории движения транспортного средства, связанное с перестроением, поворотом (разворотом), предстоящей остановкой (стоянкой), а также движение задним ходом.

«Парковка (стоянка)» – место, специально предназначенное для стоянки транспортных средств, обозначенное с помощью табличек и разметки.

«Участники ДТП» – водители, непосредственно управлявшие транспортными средствами, с участием которых произошло ДТП.

«Правила ОСАГО» – правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Правительством Российской Федерации.

«Типовые схеме ДТП» – графическое изображение обстоятельств ДТП (расположения ТС на проезжей части в момент ДТП, место контакта ТС, расположение дорожных знаков и разметки и т.д.), соответствующее обстоятельствам наиболее часто встречающихся ДТП с указанием рекомендаций о трактовке распределения гражданско-правовой ответственности за причиненный материальный ущерб между участниками ДТП в соответствии с нормами законодательства.

2. Общие правила применения Типовых схем

2.1. Условия применения Типовых схем

2.1.1. Настоящие Правила применяются при принятии решения о страховой выплате (прямом возмещении убытков) в случаях оформления ДТП без участия уполномоченных сотрудников милиции. В иных случаях настоящие Правила носят рекомендательный характер и могут применяться по усмотрению Страховщика, осуществляющего урегулирование страхового случая.

2.1.2. Страховщик, осуществляющий урегулирование страхового случая, при поступлении от Потерпевшего заявления о страховом случае (заявления о прямом возмещении убытков) с приложенными документами проверяет соответствие обстоятельств страхового случая условиям возможности оформления ДТП в упрощенном порядке.

В случае если ДТП в соответствии с требованиями Правил ОСАГО должно было быть оформлено с участием сотрудников ГИБДД и это требование не было выполнено участниками ДТП, настоящие Правила не применяются.

2.2. Методика использования типовых схем

2.2.1. На основании анализа содержащейся в Извещении информации (пункты 16, 17 Извещения) Страховщик принимает решение о том, какому из принятых типов относится данное ДТП:

- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу;
- ДТП, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом;
- ДТП, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство.

При обнаружении противоречий обстоятельств, указанных в пункте 16 Извещения, схеме ДТП, приведенной в пункте 17 Извещения, приоритет имеют обстоятельства, указанные в пункте 16 Извещения. При обнаружении значительных противоречий, не позволяющих однозначно отнести ДТП к одному из указанных типов, Страховщик вправе сделать вывод о невозможности определения лица, ответственного за причинение ущерба, и не применять настоящие Правила.

2.2.2. Установив тип ДТП, Страховщик определяет место первоначального удара на обоих ТС (пункт 13 Извещения) и соотносит его с типом ДТП, а также с характером и перечнем видимых повреждений на ТС (пункт 14 Извещения).

2.2.3. После выяснения всех обстоятельств, указанных в пунктах 2.2.1. и 2.2.2. настоящих Правил, Страховщик сравнивает полученные данные с соответствующим разделом типовых схем.

2.2.4. В том случае, если в выбранном разделе Типовых схем приведена ситуация, в целом соответствующая обстоятельствам рассматриваемого ДТП, и схема, приведенная в извещении о ДТП, в основном совпадает с типовой схемой¹, Страховщик принимает решение о распределении ответственности в соответствии с указанной в схеме информацией.

2.2.5. Установление (распределение) гражданско-правовой ответственности участников ДТП проводится на основе комплексного анализа всех обстоятельств конкретного ДТП, имеющих в материалах дела по данному событию.

3. Типовые схемы дорожно-транспортных происшествий и степень ответственности участников дорожно-транспортного происшествия в соответствующей ситуации

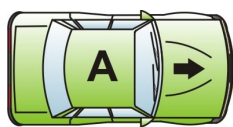
Условные обозначения:

«А», «В» – транспортные средства участников ДТП;

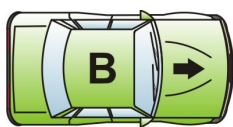
«0» – данный участник ДТП не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате ДТП;

«1» – данный участник ДТП нарушил соответствующие нормы ПДД, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несет полную ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП;

«1/2» – оба участника ДТП нарушили соответствующие нормы ПДД, что послужило основной причиной возникновения ДТП, и несут ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП, в равных долях;



и

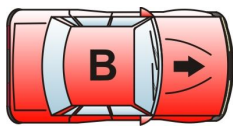


ответственные в ДТП;

транспортные средства, участвующие в ДТП не

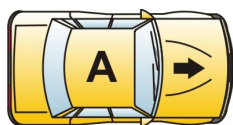


и

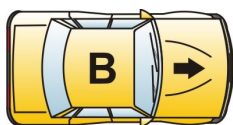


ответственные в ДТП;

транспортные средства, участвующие в ДТП



и

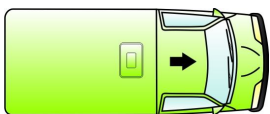


транспортные средства, участвующие в ДТП, несущие ответственность за ущерб, причиненный в результате ДТП, в равных долях;

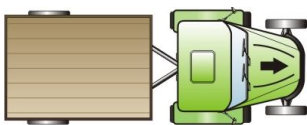
¹ Следует учитывать то обстоятельство, что место первоначального удара, отмеченного водителями на схеме в извещении о ДТП, может несколько отличаться от места первоначального удара, указанного в типовой схеме. В этой ситуации важно выявить принципиальную схожесть развития механизма ДТП в том и другом случае.



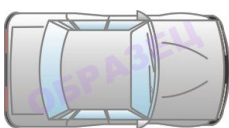
грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т., участвующий в ДТП;



грузовой автомобиль, с разрешенной массой более 2,5 тонн, участвующий в ДТП;



транспортное средство, скорость которого не может быть более 40 км/ч, участвующее в ДТП;



транспортное средство, не участвующее в ДТП;



направление движения транспортного средства;



место удара;

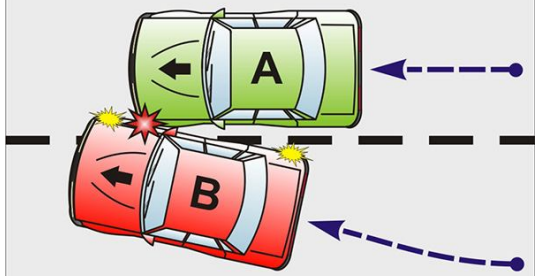
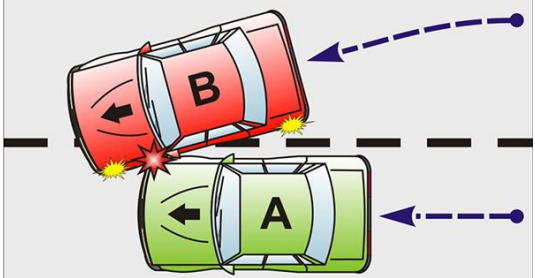
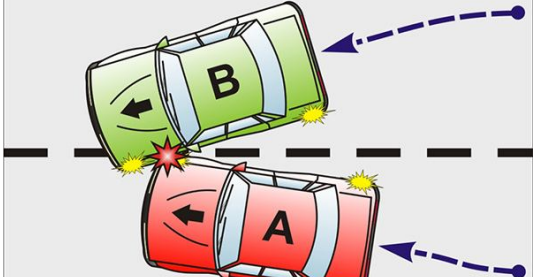


светофор (горящий сигнал отмечен цветом, крестом, либо стрелкой);



препятствие на проезжей части.

I. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в одном направлении

Схема № 1.1.8 ²		Комментарий		A	B
		При перестроении В не уступил дорогу А , двигавшемуся попутно справа от него. Таким образом, В нарушил п. 8.4 ПДД.		0	1
		п. 16 Извещения о ДТП			
		A	B		
		17	9 10		
Схема № 1.2.8		Комментарий		A	B
		При перестроении В не уступил дорогу А , двигавшемуся попутно слева от него. Таким образом, В нарушил п. 8.4 ПДД.		0	1
		п. 16 Извещения о ДТП			
		A	B		
			9 10 17		
Схема № 1.3.8		Комментарий		A	B
		При одновременном перестроении А и В , А не уступил дорогу В . Таким образом, А нарушил п. 8.4 ПДД.		1	0
		п. 16 Извещения о ДТП			
		A	B		
		9 10	9 10 17		

² Порядковый номер Типовой схемы состоит из трех цифр, определяющих номер раздела, номер типовой схемы в разделе, раздел ПДД, пункт которого нарушен.

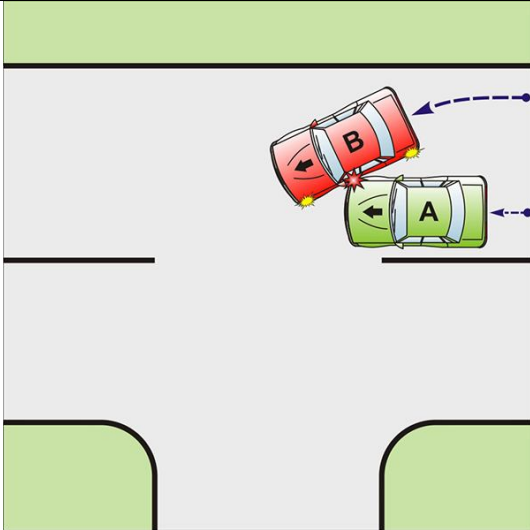
Схема № 1.4.8	Комментарий	А	В				
	Перед поворотом налево В не занял соответствующего положения и совершил столкновение с А . Таким образом, В нарушил п. 8.5 ПДД ³ .	0	1				
	п. 16 Извещения о ДТП						
	<table><tr><th>А</th><th>В</th></tr><tr><td></td><td>10 13 17</td></tr></table>			А	В		10 13 17
	А			В			
	10 13 17						

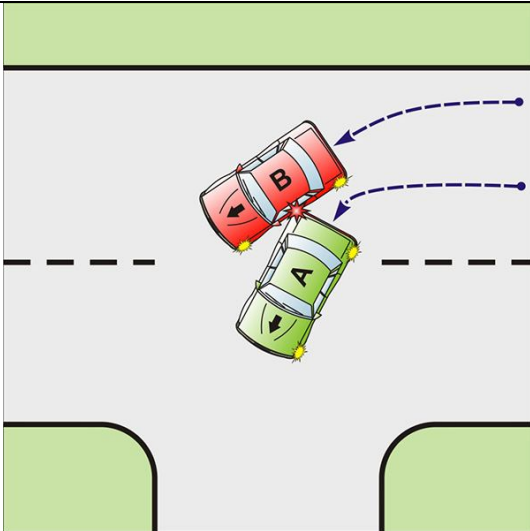
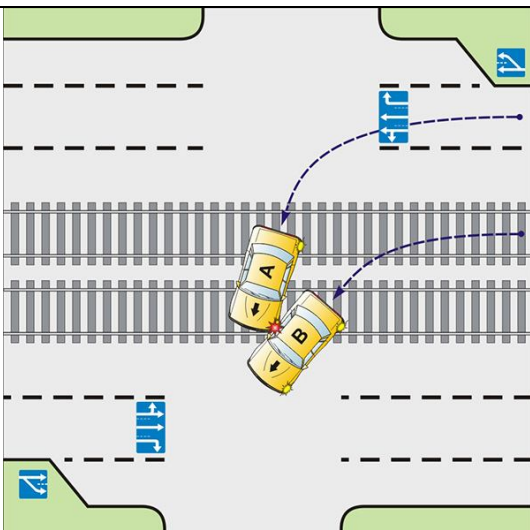
Схема № 1.5.8	Комментарий	А	В				
	Перед поворотом налево В не занял крайнее левое положение и совершил столкновение с А , также поворачивающим налево из крайнего левого положения либо с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью. Таким образом, В нарушил п. 8.5 ПДД ⁴ .	0	1				
	п. 16 Извещения о ДТП						
	<table><tr><th>А</th><th>В</th></tr><tr><td>13</td><td>13 17</td></tr></table>			А	В	13	13 17
	А			В			
13	13 17						

Схема № 1.6.8	Комментарий	А	В				
	В совершал поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, при наличии знака 5.15.1 (5.15.2). А перед поворотом налево не занял крайнюю левую полосу. Таким образом, А и В нарушили п. 8.5 ПДД ⁴ .	1/2	1/2				
	п. 16 Извещения о ДТП						
	<table><tr><th>А</th><th>В</th></tr><tr><td>13 17</td><td>13</td></tr></table>			А	В	13 17	13
	А			В			
13 17	13						

³ Аналогичная оценка действий **А** и **В** возможна при совершении маневра направо. Под **В** в схемах 1.4.8, 1.5.8, 1.6.8, 1.7.8. понимается транспортные средства, которые по своим габаритам или по другим причинам могут выполнить поворот с соблюдением требований п. 8.5. ПДД.

Схема № 1.7.8	Комментарий	А	В
	А совершал поворот налево с крайней левой полосы. В совершал поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, при наличии знака 5.15.1 (5.15.2). Таким образом, В нарушил п. 8.5 ПДД⁴.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	13 17		
	В		
	13		

Схема № 1.8.8	Комментарий	А	В
	А совершал поворот налево с крайней левой полосы проезжей части. В совершал поворот налево с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью. Таким образом, А нарушил п. 8.5 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	13 17		
	В		
	13		

Схема № 1.9.8	Комментарий	А	В
	В при повороте направо выехал не на крайнюю правую полосу, несмотря на то, что имел возможность двигаться ближе к правому краю проезжей части. А двигался по крайней левой полосе с большей скоростью, соблюдая требования ПДД. Таким образом, В нарушил п. 8.6 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	12		
	В		
	12		

⁴ Аналогичная оценка действий **А** и **В** возможна при совершении маневра направо. Под **В** в схемах 1.4.8, 1.5.8, 1.6.8, 1.7.8. понимается транспортные средства, которые по своим габаритам или по другим причинам могут выполнить поворот с соблюдением требований п. 8.5. ПДД.

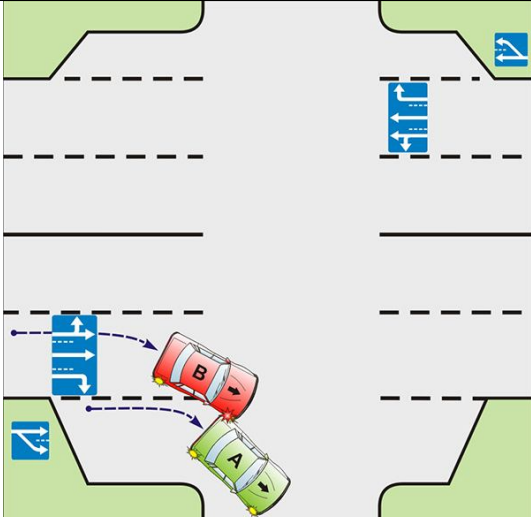
Схема № 1.10.8	Комментарий		А	В
	А и В совершали поворот направо. Причем А – с полосы торможения, В – с крайней правой полосы. Таким образом, В нарушил п. 8.10 ПДД		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	12 17	9 12		

Схема № 1.11.8		Комментарий		А	В
		А обьезжал препятствие на проезжей части с левой стороны. В двигался по левой полосе прямо. Таким образом, А нарушил п. 8.4 ПДД.		1	0
		п. 16 Извещения о ДТП			
		А	В		
		10			

Схема № 1.12.9	Комментарий		А	В
	А и В двигались в одном направлении в одном ряду. Таким образом, В нарушил п. 9.10 ПДД.		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
8	8			

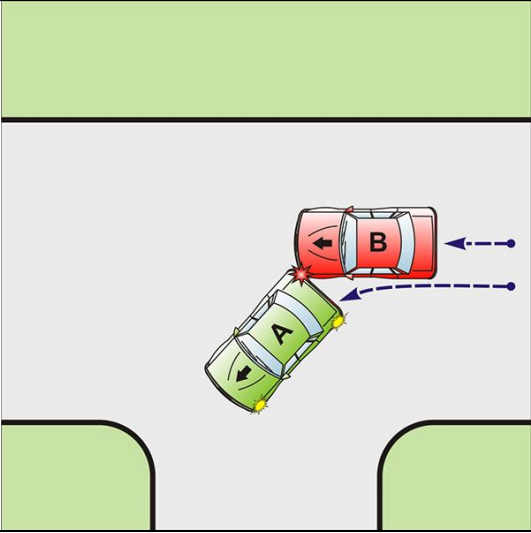
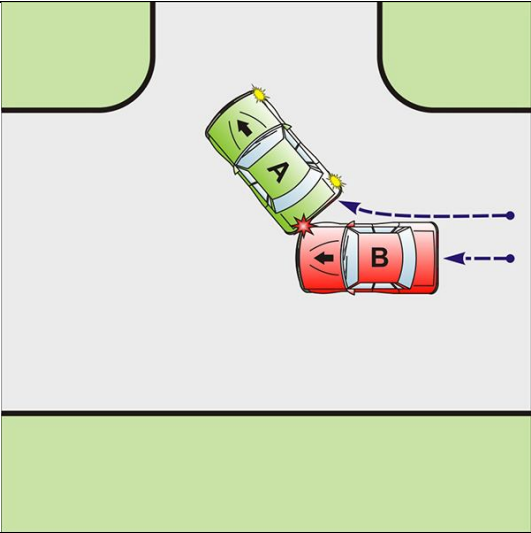
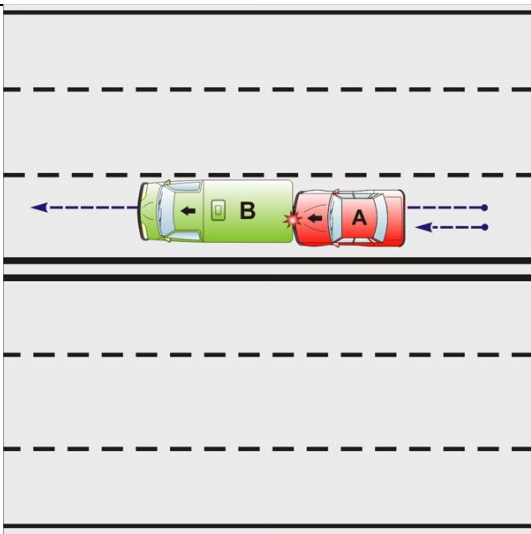
Схема № 1.13.9	Комментарий	А	В
	А и В двигались в одном направлении в одном ряду. А приступил к повороту налево. Таким образом, В нарушил п. 9.10 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	13	8	
Схема № 1.14.9	Комментарий	А	В
	А и В двигались в одном направлении в одном ряду. А приступил к повороту направо. Таким образом, В нарушил п. 9.10 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	12	8	
Схема № 1.15.9	Комментарий	А	В
	А, двигаясь по крайней левой полосе своей стороны проезжей части, имеющей более 2-х полос для движения в одну сторону, произвел столкновение с транспортным средством В (грузовой автомобиль, с разрешенной массой более 2,5 тонн), которое двигалось спереди. Таким образом, А нарушил п. 9.10 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	8	8	

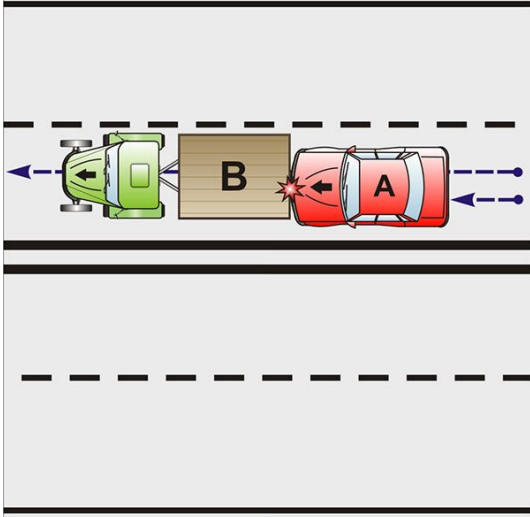
Схема № 1.16.9	Комментарий	А	В
	А, двигаясь по крайней левой полосе своей стороны проезжей части, имеющей не менее 2-х полос для движения в одну сторону, произвел столкновение с транспортным средством В (транспортное средство, скорость которого не может быть более 40 км/ч), которое двигалось спереди. Таким образом А нарушил п. 9.10 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	8	8	

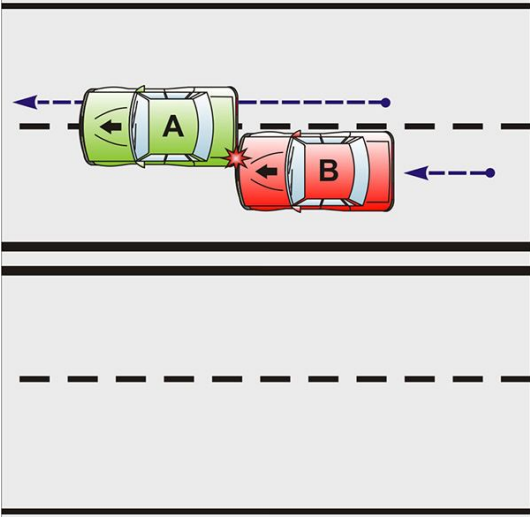
Схема № 1.17.9	Комментарий	А	В
	А двигался по дороге, наехав на линию разметки, обозначающую границу полосы движения. В двигался сзади А. Таким образом, В нарушил п. 9.10 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	8 (или 9)	8 (или 9)	

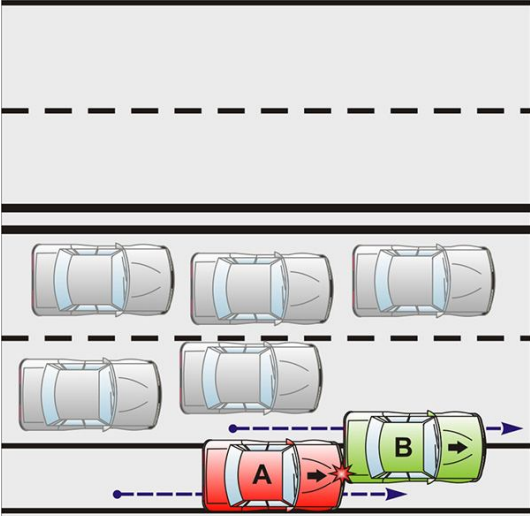
Схема № 1.18.9	Комментарий	А	В
	А и В двигались по обочине или перестраивались, чтобы двигаться по ней. Таким образом, А нарушил п. 9.10 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	8 (или 9)	8 (или 9)	

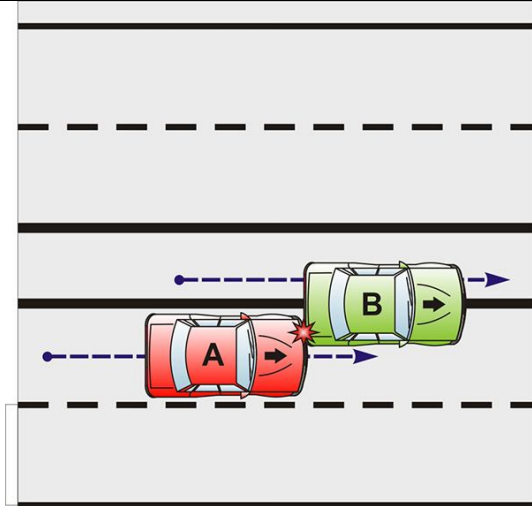
Схема № 1.19.9	Комментарий		А	В
	В двигался по разделительной полосе. А по крайней левой полосе сзади В. Таким образом, А нарушил п. 9.10 ПДД.		1	0
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	8 (или 9)	8 (или 9)		

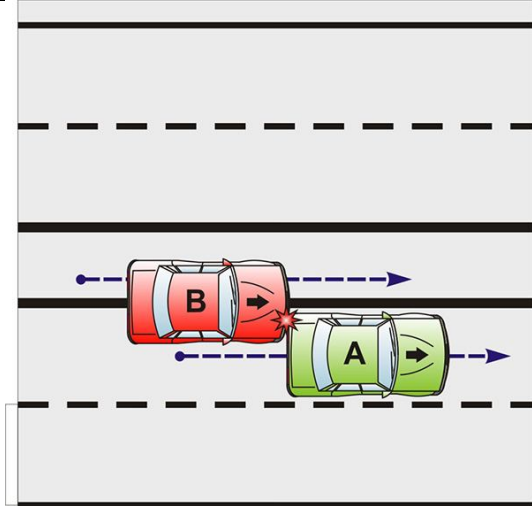
Схема № 1.20.9	Комментарий		А	В
	В двигался по разделительной полосе. А по крайней левой по крайней левой полосе впереди В. Таким образом, В нарушил п. 9.9 и п. 9.10 ПДД.		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	8 (или 9)	8 (или 9)		

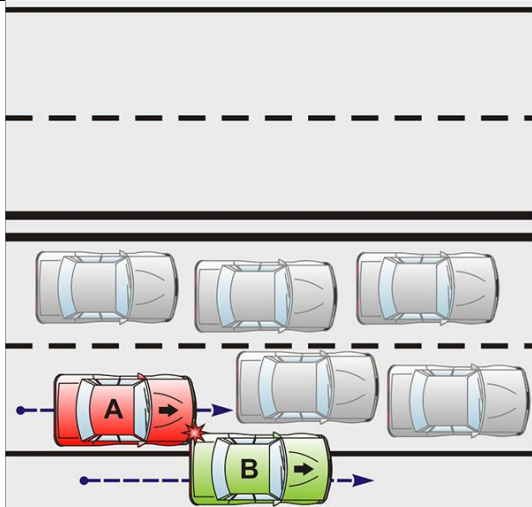
Схема № 1.21.9	Комментарий		А	В
	В двигался по обочине. А двигался по крайней правой полосе сзади В. Таким образом, А нарушил п. 9.10 ПДД.		1	0
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	8 (или 9)	8 (или 9)		

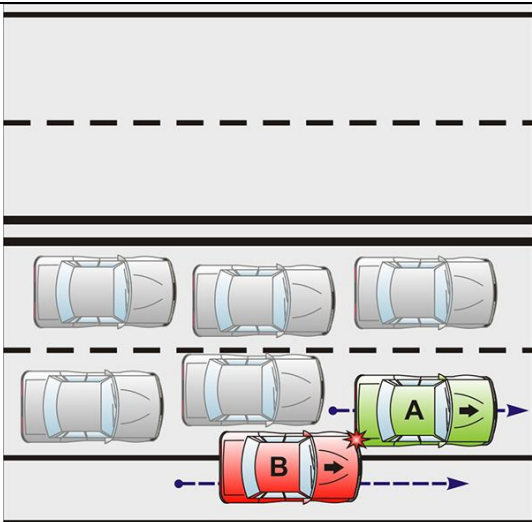
Схема № 1.22.9	Комментарий	А	В	
	В двигался по обочине. А двигался по крайней правой полосе впереди В . Таким образом, В нарушил п. 9.9 и п. 9.10 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	8 (или 9)			8 (или 9)

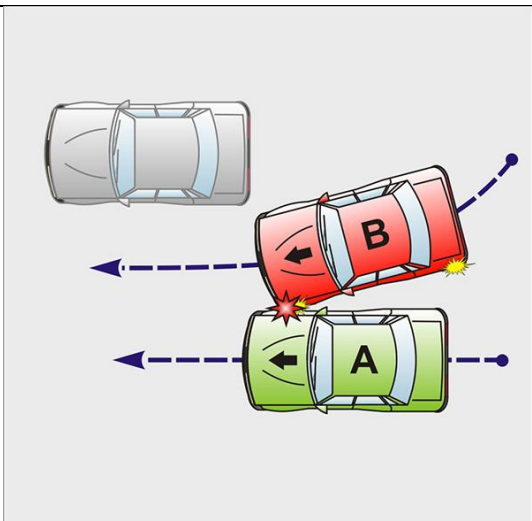
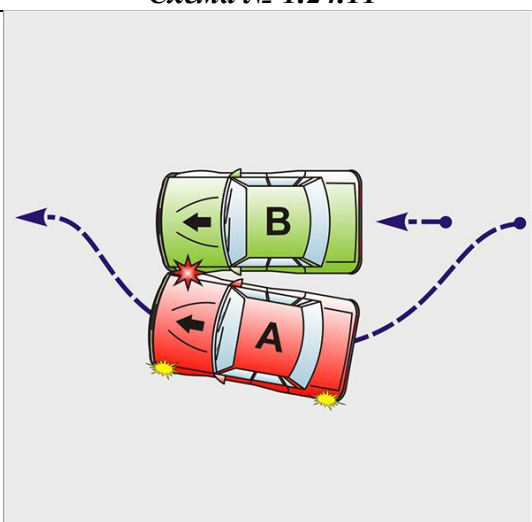
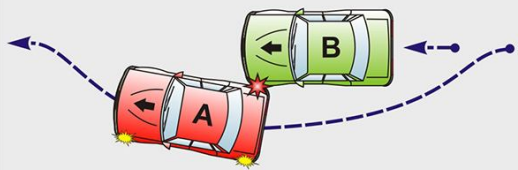
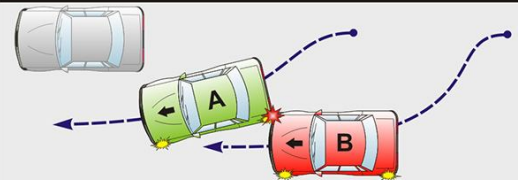
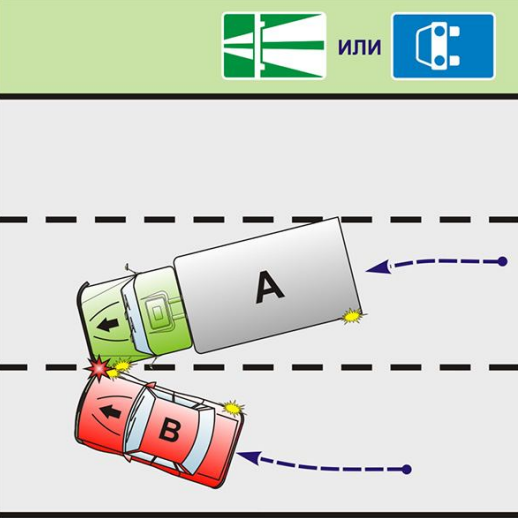
Схема № 1.23.11 ⁴	Комментарий	А	В	
	В приступил к обгону транспортного средства, следующего в попутном направлении, не убедившись, что А уже начало обгон В . Таким образом, В нарушил п. 11.1 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	11			9 10 11 17

Схема № 1.24.11 ⁵	Комментарий	А	В	
	А при завершении обгона совершил касательное столкновение с В , двигавшимся без изменения скорости. Таким образом, А нарушил п. 11.1 ПДД.	1	0	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	9 11			9 17

⁴ На схемах 1.22.11, 1.23.11, 1.24.11, 1.25.11, 1.26.11 наличие либо отсутствие разметки на проезжей части не влияет на распределение ответственности.

Схема № 1.25.11 ⁵	Комментарий	А	В
	В увеличил скорость, не пропуская вперед обгоняющий его А, либо стал уменьшать боковой интервал, в результате чего произошло столкновение транспортных средств. Таким образом, В нарушил п. 11.3 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	9 11	9 17	
Схема № 1.26.11 ⁵	Комментарий	А	В
	В начал обгон А, которое находилось в процессе обгона, объезда или перестроения. Таким образом, В нарушил п. 11.1 (11.5) ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	11	9 11	
Схема № 1.27.8	Комментарий	А	В
	А (грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.) и В, двигаясь в одном направлении на автомагистрали или дороге, обозначенной знаком 5.3, совершали одновременное перестроение: В на правую полосу, А на третью или далее полосу. Таким образом, В нарушил п. 8.4 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	9 10 17	9 10	

⁵ На схемах 1.22.11, 1.23.11, 1.24.11, 1.25.11, 1.26.11 наличие либо отсутствие разметки на проезжей части не влияет на распределение ответственности.

Схема № 1.28.8	Комментарий	А	В
	В выезжал с места стоянки (остановки) и не пропустил А, который двигался по своей полосе. Таким образом, В нарушил п. 8.3 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	2 (или 4)		

II. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств в противоположных направлениях

Схема № 2.1.6	Комментарий	А	В
	В выехал на полосу проезжей части, направление движения по которой может изменяться. А двигался по той же полосе на разрешающий сигнал реверсивного светофора. Таким образом, В нарушил п. 6.7 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		

Схема № 2.2.6	Комментарий	А	В
	А и В двигались по полосе проезжей части, направление движения по которой может изменяться, при выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной разметкой 1.9. Таким образом, А и В нарушили п. 6.7 ПДД.	1/2	1/2
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		

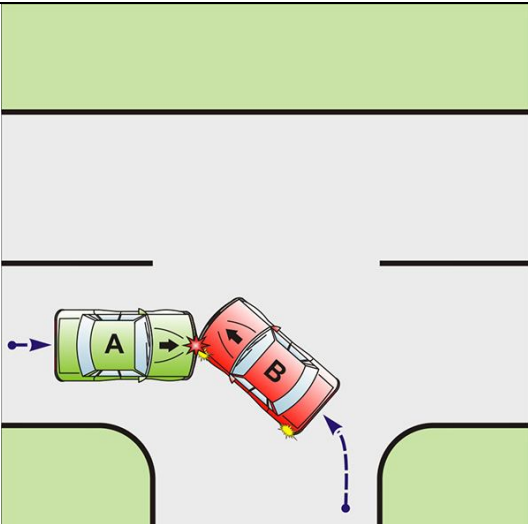
Схема № 2.3.8	Комментарий	А	В	
	В при выезде с пересечения проезжих частей оказался на стороне встречного движения, где совершил столкновение с А . Таким образом, В нарушил п. 8.6 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
				13 16

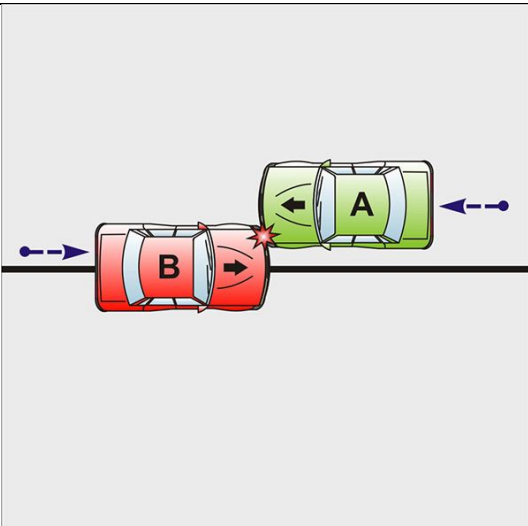
Схема № 2.4.9		Комментарий		А	В			
	А двигался прямо по своей полосе движения. В двигался навстречу, выехав на сторону дороги, предназначенную для встречного движения. Таким образом, В нарушил п. 9.1 ПДД.			0	1			
	п. 16 Извещения о ДТП							
	<table><tr><th>А</th><th>В</th></tr><tr><td colspan="2">16</td></tr></table>		А			В	16	
	А	В						
16								

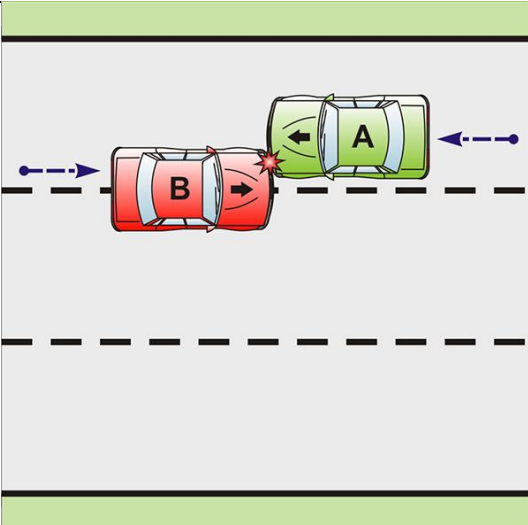
Схема № 2.5.9	Комментарий		А	В
	А двигался по крайней правой полосе дороги, имеющей три полосы. В выехал на эту полосу. Таким образом, В нарушил п.9.3 ПДД.		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	16			

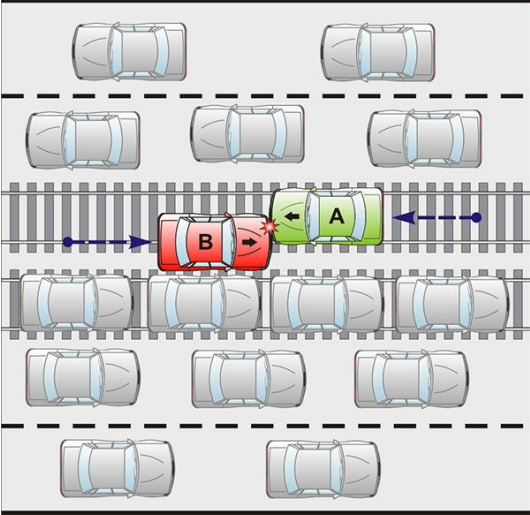
Схема № 2.6.9	Комментарий	А	В
	А двигался по трамвайным путям попутного направления, когда все полосы для движения были заняты. В выехал на трамвайные пути встречного направления, когда все полосы для движения были заняты. Таким образом, В нарушил п. 9.6 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	16		

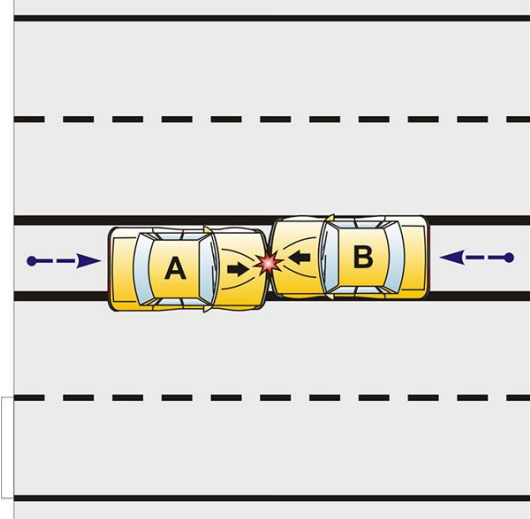
Схема № 2.7.9	Комментарий	А	В
	А и В двигались по разделительной полосе. Таким образом, А и В нарушили п. 9.9 ПДД.	1/2	1/2
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		

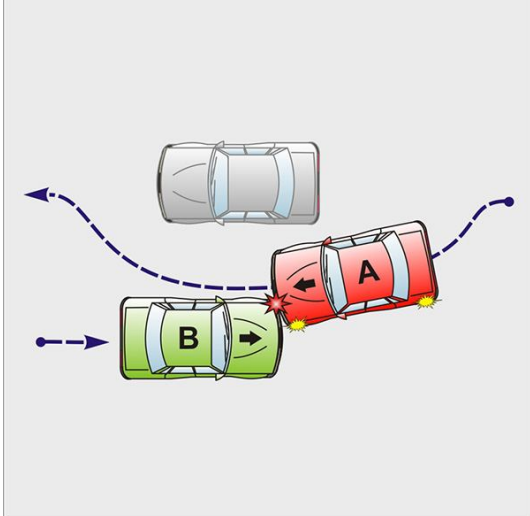
Схема № 2.8.11	Комментарий	А	В
	А не убедился в безопасности обгона при встречном разъезде, что привело к его столкновению с В. Таким образом, А нарушил п. 11.1 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	11 16		

Схема № 2.9.11	Комментарий	А	В
	А выехал на полосу встречного движения при обгоне транспортного средства на регулируемом перекрестке, где совершил столкновение с В, Таким образом, А нарушил п. 11.5 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	11 16		

Схема № 2.10.11	Комментарий	А	В
	А выехал на полосу встречного движения при обгоне транспортного средства на нерегулируемом перекрестке, при движении по дороге, не являющейся главной, где совершил столкновение с В, Таким образом, А п. 11.5 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	11 16		

Схема № 2.11.11	Комментарий	А	В
	А совершал обгон транспортного средства, которое в свою очередь совершало обгон или объезд препятствия. В процессе маневра А совершил столкновение с В, следовавшим во встречном направлении. Таким образом, А нарушил п. 11.5 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	11 16		

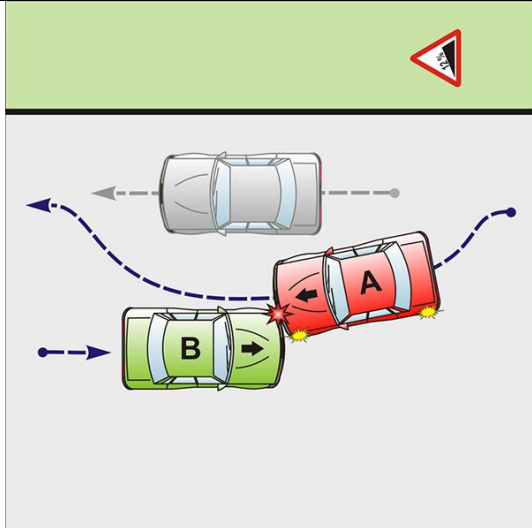
Схема № 2.12.11	Комментарий	А	В	
	А совершал обгон движущегося транспортного средства в конце подъема либо на других участках дороги с ограниченной видимостью и совершил столкновение с В, следовавшим во встречном направлении. Таким образом, А нарушил п. 11.5 ПДД.	1	0	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	11 16			

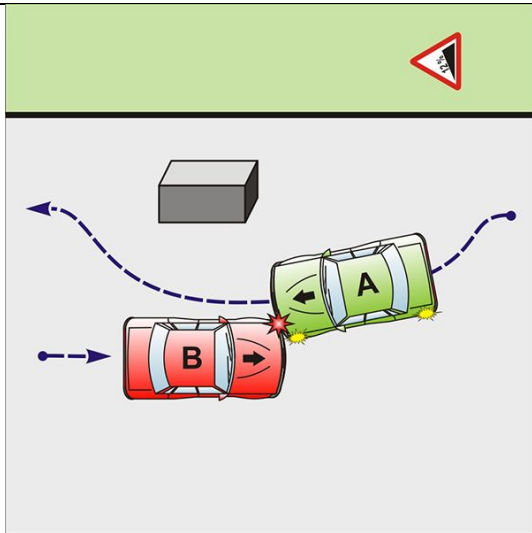
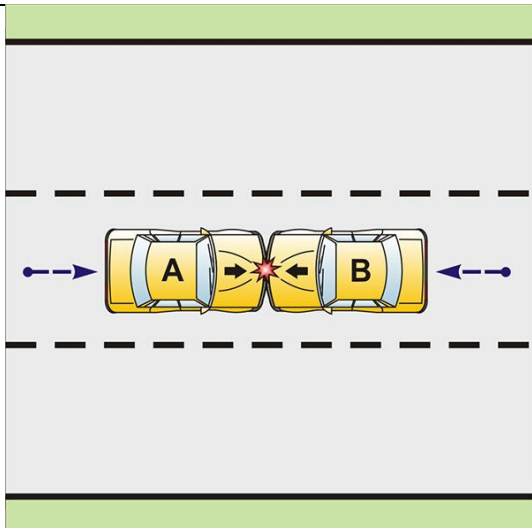
Схема № 2.13.11	Комментарий	А	В	
	В двигался на спуск и не уступил дорогу А, объезжающему препятствие и следующему на подъем. Таким образом, В нарушил п. 11.7 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	10 16			

Схема № 2.14.11	Комментарий	А	В	
	А двигался по средней полосе дороги, имеющей три полосы. В двигался по той же самой полосе. Таким образом, А и В нарушили п.9.3 ПДД.	1/2	1/2	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В

III. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств под углом друг к другу

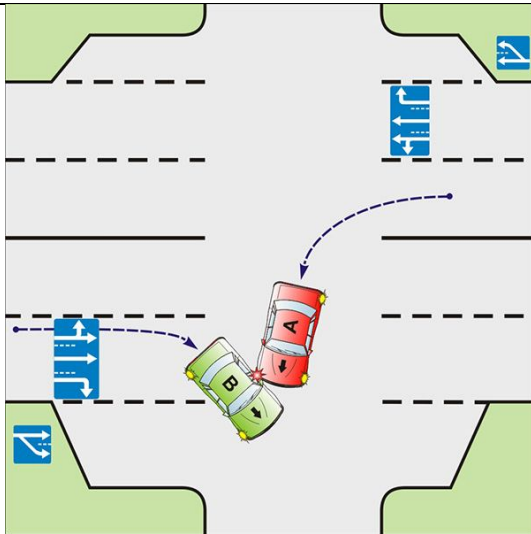
Схема № 3.1.13 ⁵	Комментарий	А	В	
	А совершал поворот налево, В совершал поворот направо с крайней правой полосы (в том числе при наличии полосы торможения). Таким образом, А нарушил п. 13.12 ПДД.	1	0	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	13			12

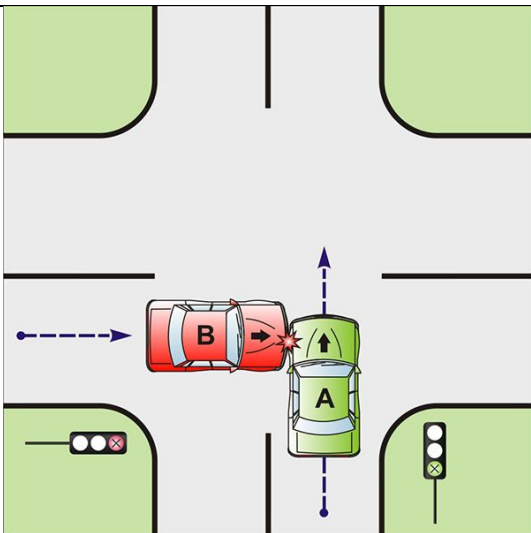
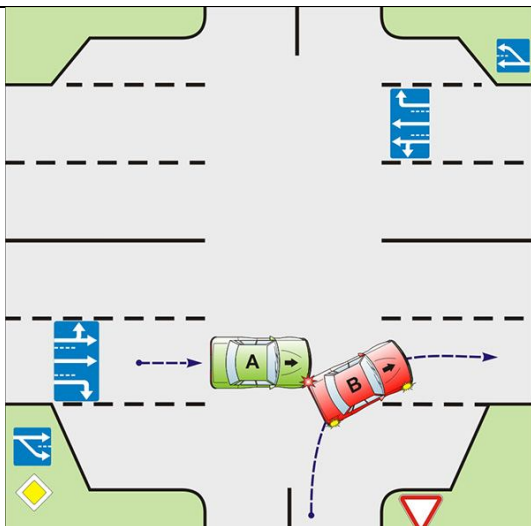
Схема № 3.2.6 ⁶	Комментарий	А	В	
	А двигался на разрешающий сигнал светофора, В двигался на запрещающий сигнал светофора или регулировщика. Таким образом, В нарушил п. 6.13 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В

Схема № 3.3.8	Комментарий	А	В	
	В выезжал на дорогу, не используя полосу разгона. А двигался по этой дороге прямо. Таким образом, В нарушил п. 8.10 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
				12

⁵ Наличие либо отсутствие знаков, а также расположение ТС на проезжей части не влияет на распределение ответственности.

⁶ Вне зависимости от направления движения ТС.

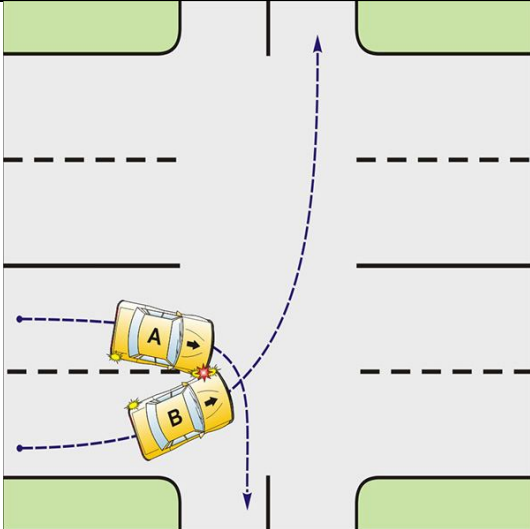
Схема № 3.4.8	Комментарий	А	В	
	А поворачивал направо, находясь слева от В. При этом В поворачивал налево. Таким образом, А и В нарушили п. 8.5 ⁷	1/2	1/2	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	12			13 17

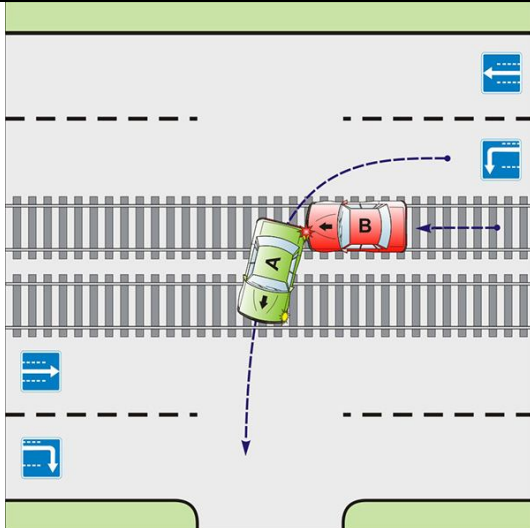
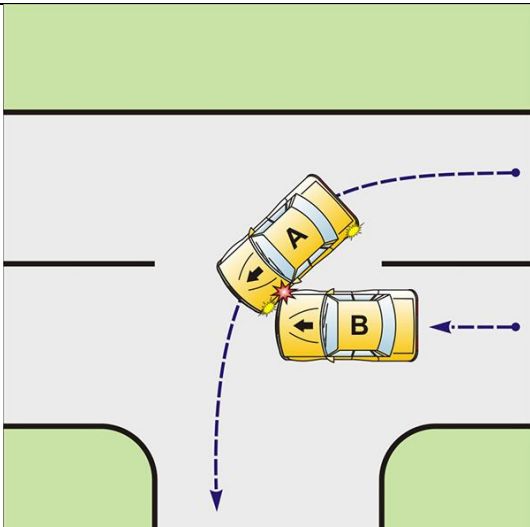
Схема № 3.5.9	Комментарий	А	В	
	А совершал поворот налево из крайней левой полосы проезжей части. В двигался по трамвайным путям попутного направления. Таким образом, В нарушил п. 9.6 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	13			

Схема № 3.6.9	Комментарий	А	В	
	В двигался прямо по полосе встречного движения и совершил столкновение с А, поворачивающим налево. Таким образом, В нарушил п. 9.2 ПДД, А нарушил п. 8.1 ПДД.	1/2	1/2	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А			В
	13			11 16

⁷ В данной схеме под А и В понимаются транспортные средства, которые по своим габаритам и возможностям могут выполнить поворот в соответствии с пунктом 8.5. ПДД.

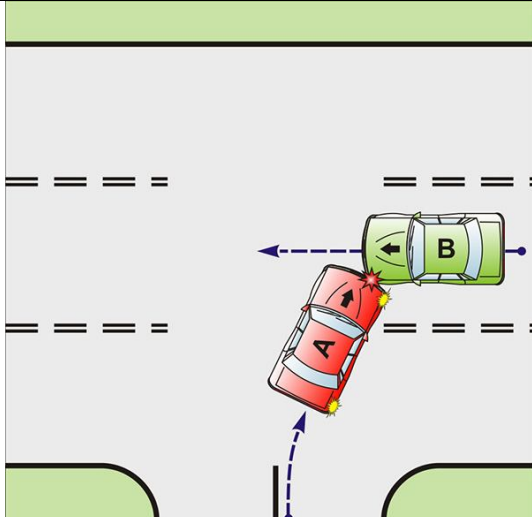
Схема № 3.7.9	Комментарий		А	В
	В двигался по средней полосе проезжей части, выделенной разметкой 1.9 (реверсивное движение). А поворачивал на эту полосу направо с примыкающей дороги. Таким образом, А нарушил п. 9.8 ПДД.		1	0
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	12			

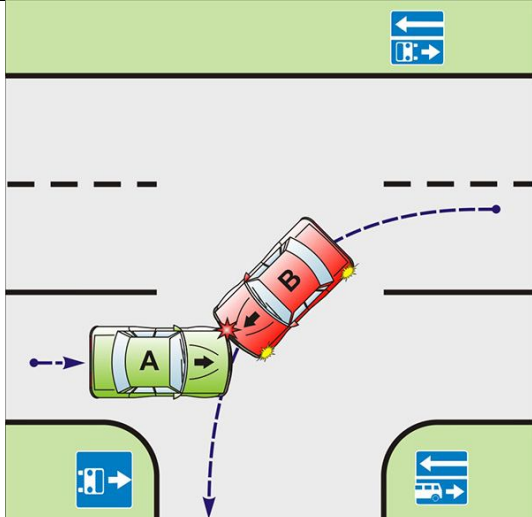
Схема № 3.8.13	Комментарий	А	В	
	А двигался по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств и обозначенной знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14. В совершал поворот налево. Таким образом, В нарушил п. 13.12 ПДД.	0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП			
	<table><tr><th>А</th><th>В</th></tr><tr><td></td><td>13</td></tr></table>			А
А	В			
	13			

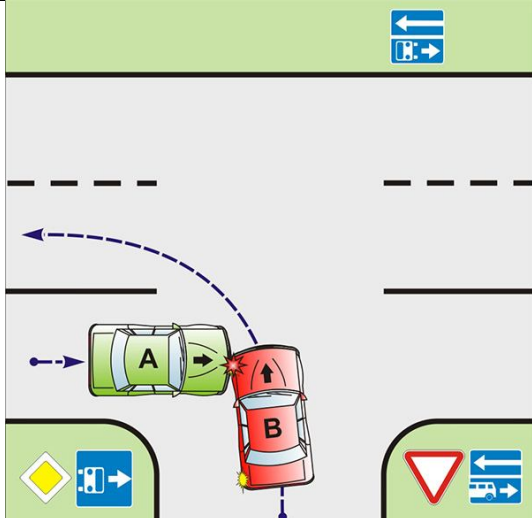
Схема № 3.9.13		Комментарий		A	B
		А двигался по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств и обозначенной знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14. В при въезде на дорогу совершал поворот налево. Таким образом, В нарушил п. 13.9 ПДД.		0	1
		п. 16 Извещения о ДТП			
		A	B		
			13 17 18		

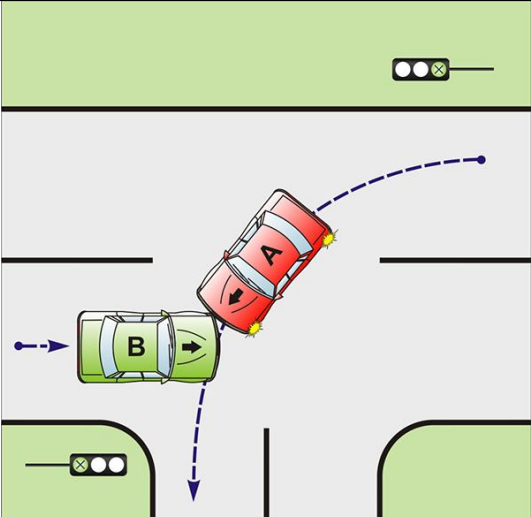
Схема № 3.10.13	Комментарий		А	В
	А при повороте налево или развороте на разрешающий сигнал светофора или регулировщика не пропустил В, движущийся во встречном направлении прямо. Таким образом, А нарушил п. 13.4 ПДД.		1	0
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
13 (или 14)				

Схема № 3.11.13	Комментарий		А	В
	А двигался направо в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, не уступив дорогу В, двигавшемуся на зеленый сигнал светофора с другого направления. Таким образом, А нарушил п. 13.5 ПДД.		1	0
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
12 17				

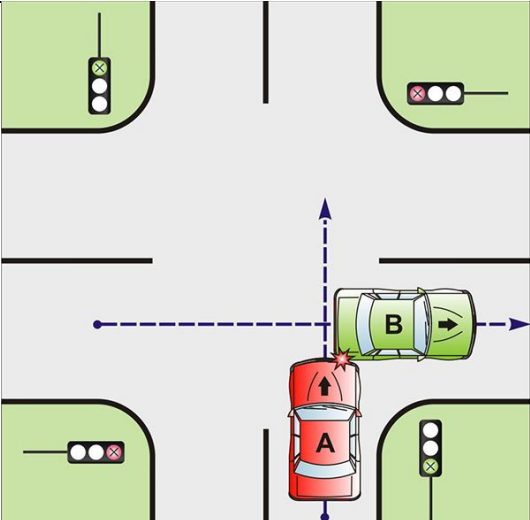
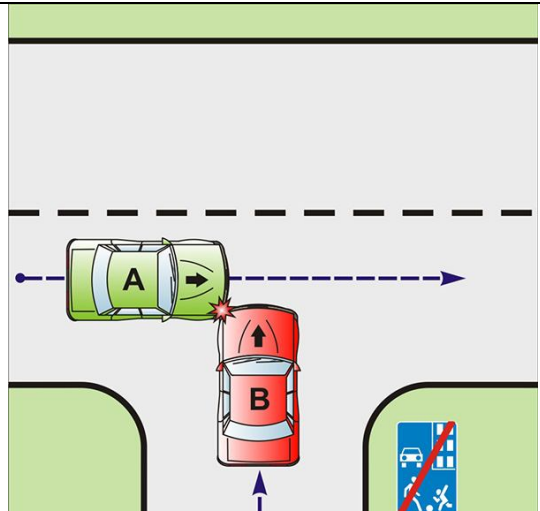
Схема № 3.12.13		Комментарий		А	В
		А двигался на разрешающий сигнал светофора или регулировщика и не уступил дорогу В, завершающему движение через перекресток. Таким образом, А нарушил п. 13.8 ПДД.		1	0
		п. 16 Извещения о ДТП			
		А	В		

Схема № 3.13.13	Комментарий	А	В
	На перекрестке неравнозначных дорог А не уступил дорогу В, двигавшемуся по главной дороге. Таким образом, А нарушил п. 13.9 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	18		
	В		
	17		

Схема № 3.14.13	Комментарий	А	В
	На перекрестке равнозначных дорог В не уступил дорогу А, приближающемуся справа. Таким образом, В нарушил п. 13.11 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	17		
	В		

Схема № 3.15.13	Комментарий	А	В
	А двигался по главной дороге на желтый мигающий сигнал светофора. В двигался по второстепенной дороге на желтый мигающий сигнал светофора. Таким образом, В нарушил п. 13.3 и п. 13.9 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	18		
	В		

Схема № 3.16.17	Комментарий		А	В
	А двигался по дороге, прилегающей к жилой зоне (дворовой территории). В выезжал на эту дорогу из жилой зоны. Таким образом, В нарушил п. 17.3 ПДД.		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
		4		

IV. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при движении транспортных средств задним ходом

Схема № 4.1.8		Комментарий		А	В
		В двигался задним ходом. А стоял либо двигался навстречу В. Таким образом, В нарушил п. 8.12.		0	1
		п. 16 Извещения о ДТП			
		А	В		
		15			

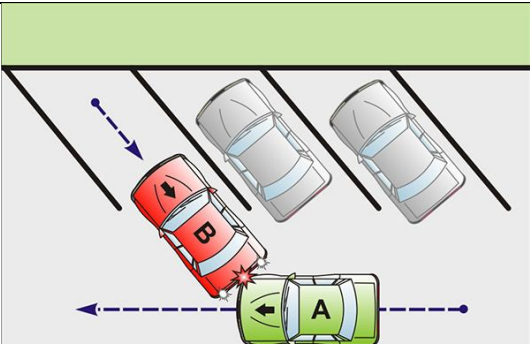
Схема № 4.2.8		Комментарий		A	B
		В выезжал с околотротуарной стоянки задним ходом. А двигался по дороге. Таким образом, В нарушил п. 8.12 ПДД.		0	1
		п. 16 Извещения о ДТП			
		A	B		
		2 (или 4) 15			

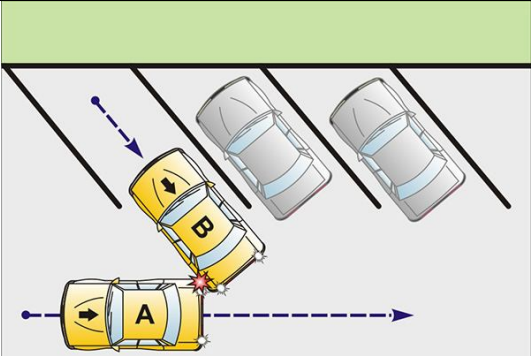
Схема № 4.3.8	Комментарий		А	В
	В выезжал с околотротуарной стоянки задним ходом. А в это время двигался по дороге задним ходом. Таким образом, А и В нарушили п. 8.12 ПДД.		1/2	1/2
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
	15	2 (или 4) 15		

Схема № 4.4.16	Комментарий		А	В
	В двигался задним ходом на автомагистрали или дороге, обозначенной знаком 5.3. А двигался по своей полосе. Таким образом, В нарушил п.16.1 ПДД.		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
		15		

V. Дорожно-транспортные происшествия, произошедшие при наезде на стоящее транспортное средство

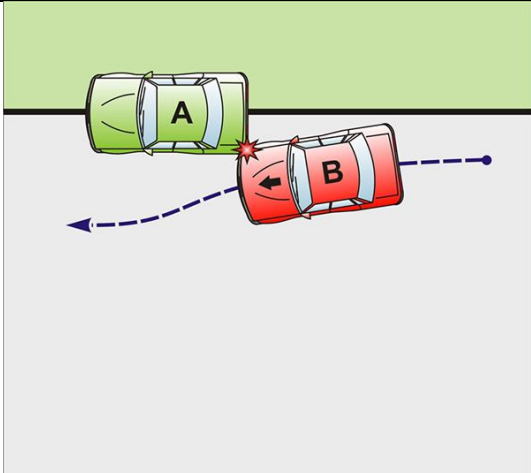
Схема № 5.1.8	Комментарий		А	В
	А припарковано в соответствии с требованиями ПДД. Водитель В, выезжая с места стоянки (остановки) произвел столкновение с А. Таким образом, В нарушил п. 8.1 ПДД.		0	1
	п. 16 Извещения о ДТП			
	А	В		
1	2 (или 4) 19			

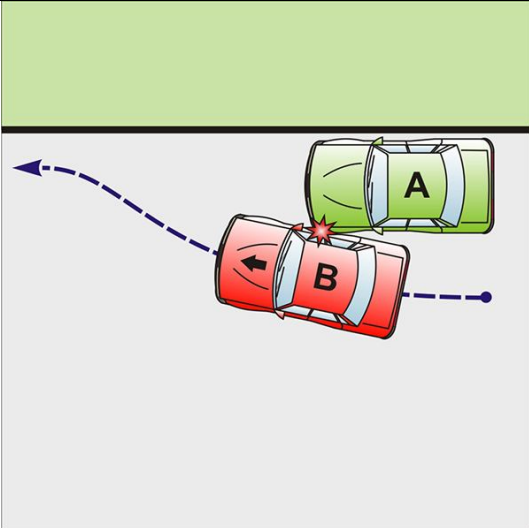
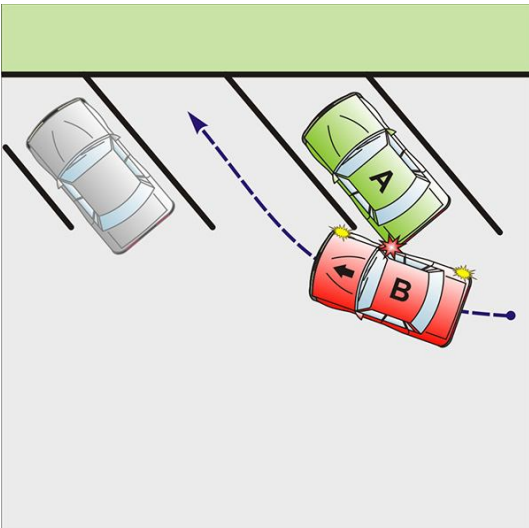
Схема № 5.2.8		Комментарий		А	В
	В совершал маневрирование для остановки (стоянки), допустил столкновение с А , припаркованным в соответствии с требованиями ПДД. Таким образом, В нарушил п. 8.1 ПДД.		0	1	
	п. 16 Извещения о ДТП				
	А	В			
	1	3 (или 5) 19			

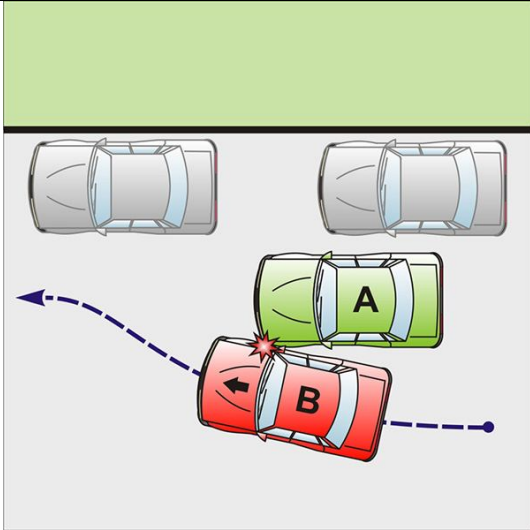
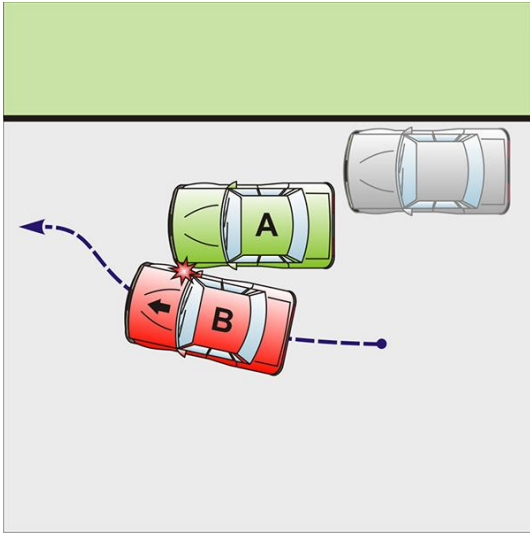
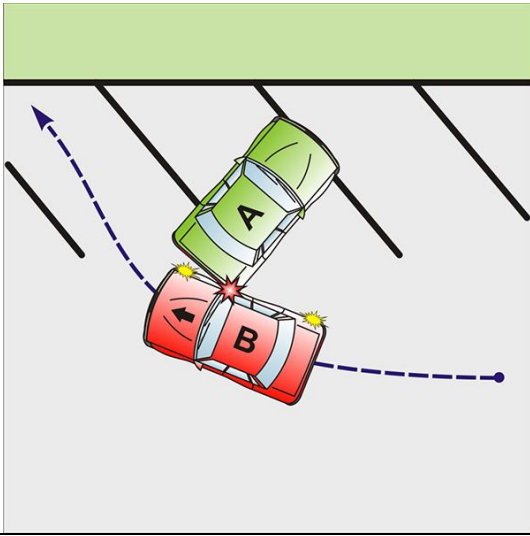
Схема № 5.3.8	Комментарий		А	В
	В совершал маневрирование для остановки (стоянки), допустил столкновение с А, припаркованным с нарушением требований ПДД. Таким образом, В нарушил п. 8.1 ПДД. п. 16 Извещения о ДТП		0	1
	А	В		
	1	3 (или 5) 19		
				

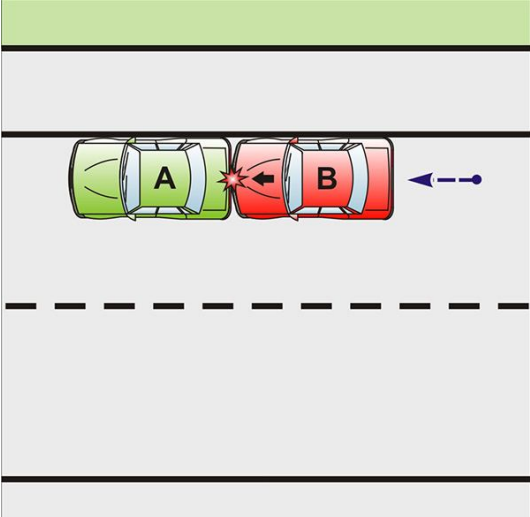
Схема № 5.4.10	Комментарий	А	В
	А на участке дороги с достаточной видимостью остановился на проезжей части при наличии обочины. В, не обеспечив безопасность движения, произвел столкновение. Таким образом, В нарушил 10.1 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	19		

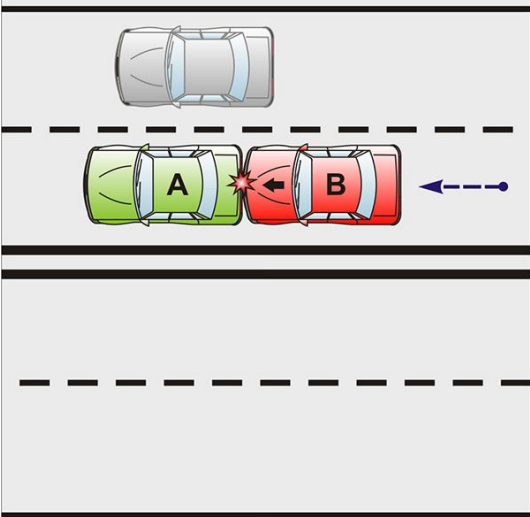
Схема № 5.5.10	Комментарий	А	В
	А стоял во втором ряду. В, не обеспечив безопасность движения, произвел столкновение. Таким образом, В нарушил п. 10.1 ПДД.	0	1
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	19		

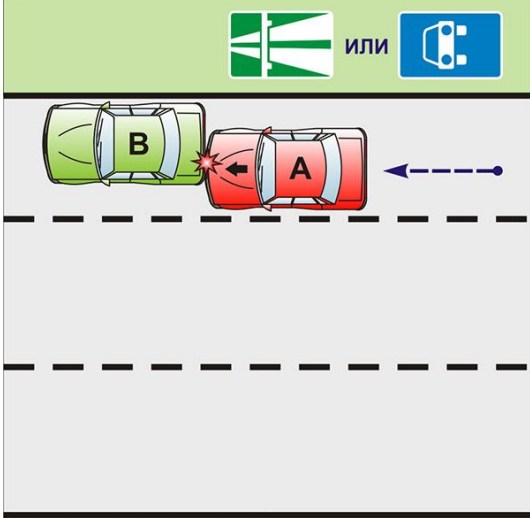
Схема № 5.6.10	Комментарий	А	В
	В остановился (стоял) на автомагистрали или дороге, обозначенной знаком 5.3 вне специальной площадки для стоянки. А двигался по своей полосе. Таким образом, А нарушил 10.1 ПДД.	1	0
	п. 16 Извещения о ДТП		
	А		
	В		
	19		
	1		

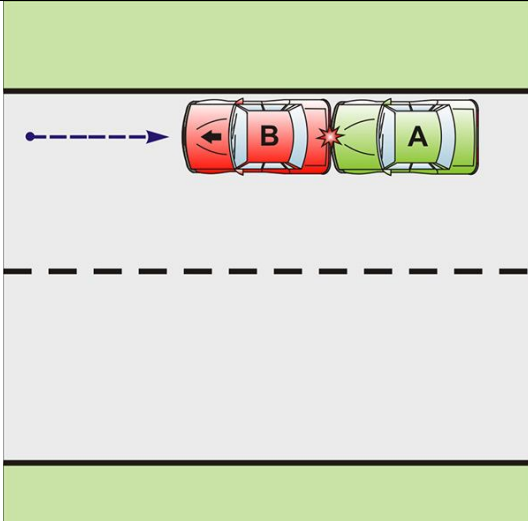
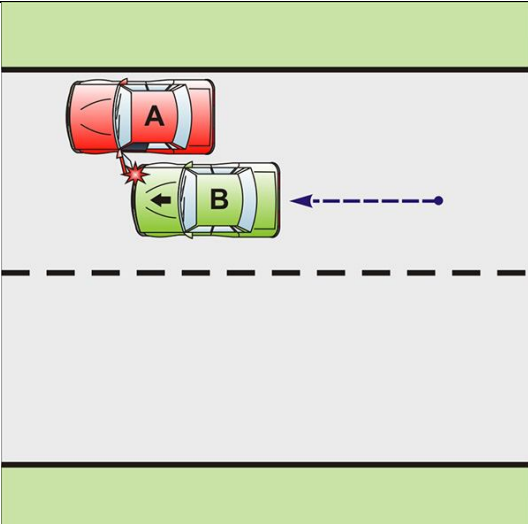
Схема № 5.7.12		Комментарий		А	В
		В не принял необходимых мер, исключая самопроизвольное движение транспортного средства, в результате чего указанное транспортное средство столкнулось с транспортным средством А. Таким образом, В нарушил п. 12.8 ПДД.		0	1
		п. 16 Извещения о ДТП			
		А	В		
		1 8 20	1 19		

Схема № 5.9.12		Комментарий		А	В
	А, остановился и открыл дверь, не обеспечив безопасность движения, в результате чего В произвел столкновение. Таким образом, А нарушил п. 12.7 ПДД. (Внимание: схема не распространяется на аналогичные действия пассажиров ТС А.)			1	0
	п. 16 Извещения о ДТП				
	А	В			
	1 17				